

Anlage 2: 3-er Laufschema für 3 Teams mit je 1 Heimrennen, 2 Auswärtsrennen

StNr.	Fahrer	Team	1	2	3	Pkt.	4	5	6	Pkt.	7	8	9	Pkt.	10	11	12	Pkt.	13	14	Pkt.	15	Pkt.	Fin.C	Fin.B	Fin.A	Pkt.	Platz:
1	Seniorfahrer	Heim-Team		2					2								1			4				1	4	2/3		
2	U21	Heim-Team		3				1					4			2								1	4	2/3		
3	U21	Heim-Team			1				3			4				3								1	4	2/3		
4	Junior C	Heim-Team	2								4				2					4								
5	Junior C	Heim-Team	3				1								3								1					
16	Reserve U21	Heim-Team																										
17	Reserve Junior C	Heim-Team																										
T-M.:		Team-Punkte:																										
6	Seniorfahrer	Gast-Team I		1				4				2					2							4	2/3	1		Platz:
7	U21	Gast-Team I			2				4				1				3							4	2/3	1		
8	U21	Gast-Team I			3							3					4				1			4	2/3	1		
9	Junior C	Gast-Team I	1				2												2			4						
10	Junior C	Gast-Team I					3				1				4					3								
18	Reserve U21	Gast-Team I																										
19	Reserve Junior C	Gast-Team I																										
T-M.:		Team-Punkte:																										
11	Seniorfahrer	Gast-Team II		4				2					2				4							2/3	1	4		Platz:
12	U21	Gast-Team II			4				1				3								2			2/3	1	4		
13	U21	Gast-Team II					3					1				1					3			2/3	1	4		
14	Junior C	Gast-Team II	4								2								1			2						
15	Junior C	Gast-Team II					4				3				1							3						
20	Reserve U21	Gast-Team II																										
21	Reserve Junior C	Gast-Team II																										
T-M.:		Team-Punkte:																										

Wertung: 3-2-1-0

Helmfarben: ROT Heimmannschaft, BLAU Gastmannschaft I, WEISS Gastmannschaft II; die Startplätze dürfen mannschaftsintern getauscht werden.

(G) = Gastfahrer

Vom Rennarzt als fahrnfähig attestierte Fahrer dürfen einmalig durch einen anderen Fahrer des Teams oder mehrfach durch einen Reservefahrer ersetzt werden (Ausnahme: die Junior-C-Fahrer).

Bei Punktgleichheit von Fahrern einer Mannschaft entscheidet der jeweilige Team-Manager über den Einsatz in den Finalläufen.

Bei **Punktgleichheit zwischen zwei Teams nach allen Läufen** werden diese auf den gleichen Platz gewertet.

(Austragungsbedingungen für die Speedway-Liga Nord 2017)

Finale C:

Es fahren folgende 500ccm-Fahrer der Teams: Heimmannschaft höchste Punktzahl, Gastmannschaft I zweithöchste Punktzahl, Gastmannschaft II höchste und zweithöchste Punktzahl.

Finale B:

Es fahren folgende 500ccm-Fahrer der Teams: Heimmannschaft zweithöchste Punktzahl, Gastmannschaft II höchste und zweithöchste Punktzahl, Gastmannschaft I höchste Punktzahl.

Finale A:

Es fahren folgende 500ccm-Fahrer der Teams: Heimmannschaft höchste und zweithöchste Punktzahl, Gastmannschaft I höchste Punktzahl, Gastmannschaft II zweithöchste Punktzahl.