

Heatschema

St.Nr.	Fahrer	Team	1	2	3	4	5	Pkt.	6	7	8	9	10	Pkt.	11	12	13	14	15	Pkt.	16	17	18	19	20	Pkt.	Fin. B	Fin. A	Pkt.
1	Seniorfahrer	Heim-Team					1				2								3				4				3	1	
2	U21	Heim-Team				1						2					3							4			3	1	
3	U25	Heim-Team			1								2					3							4		3	1	
4	Junior C	Heim-Team		1						2					3							4							
5	Junior C	Heim-Team	4								2					3							4						
21	Reserve U21	Heim-Team																									3	1	
22	Reserve Junior C	Heim-Team																											
T-M.:		Team-Punkte:																											
6	Seniorfahrer	Gast-Team I					2				3								4					1			4	2	
7	U25	Gast-Team I				2						3					4						1				4	2	
8	U21	Gast-Team I			2								3					4						1			4	2	
9	Junior C	Gast-Team I		2							3					4							1						
10	Junior C	Gast-Team I	2									3					4						1						
23	Reserve U21	Gast-Team I																									4	2	
24	Reserve Junior C	Gast-Team I																											
T-M.:		Team-Punkte:																											
11	Seniorfahrer	Gast-Team II					3						4				1						2				1	3	
12	U25	Gast-Team II				3					4						1							2			1	3	
13	U21	Gast-Team II				3						4						1						2			1	3	
14	Junior C	Gast-Team II		3						4						1						2							
15	Junior C	Gast-Team II	3								4					1						2							
25	Reserve U21	Gast-Team II																									1	3	
26	Reserve Junior C	Gast-Team II																											
T-M.:		Team-Punkte:																											
16	Seniorfahrer	Gast-Team III					4						1				2							3			2	4	
17	U25	Gast-Team III				4					1						2						3				2	4	
18	U21	Gast-Team III			4							1						2						3			2	4	
19	Junior C	Gast-Team III		4							1					2						3							
20	Junior C	Gast-Team III	4							1						2							3						
27	Reserve U21	Gast-Team III																									2	4	
28	Reserve Junior C	Gast-Team III																											
T-M.:		Team-Punkte:																											

Platz:

Platz:

Platz:

Platz:

Wertung: 3-2-1-0 (G) = Gastfahrer

Helmfarben: ROT Heimmannschaft, BLAU Gastmannschaft I, WEISS Gastmannschaft II, GELB Gastmannschaft III; die Startplätze dürfen mannschaftsintern getauscht werden.

Distanzen: 4 Runden

Startplätze: innen

1	2	3	4
---	---	---	---

 außen

Durch Verletzung oder andere Umstände ausfallende Fahrer/-innen dürfen klassenintern durch einen Reservefahrer oder einen anderen Fahrer des Teams ersetzt werden.
 Folgende Höchstlaufzahlen sind zu berücksichtigen:
 500ccm-Fahrer: 6 Heats, Junioren C: 5 Heats.
 Bei Punktgleichheit von Fahrern einer Mannschaft entscheidet der jeweilige Team-Manager über den Einsatz in den Finalläufen.
 Bei Punktgleichheit zwischen zwei Teams nach allen Läufen werden diese auf den gleichen Platz gewertet.
 (Austragungsbedingungen für die Speedway-Liga Nord 2018)

Finale B:
 Es fahren die 500ccm-Fahrer der Teams mit der zweit- oder dritthöchsten Punktzahl nach Auswahl der Team-Manager.

Finale A:
 Es fahren die 500ccm-Fahrer der Mannschaften mit der höchsten Punktzahl.