

#	Rider	Fahrer	FMN	Nat.	1	2	3	4	Pts.	5	6	7	8	Pts.	9	10	11	12	Pts.	13	14	15	16	Pts.	17	18	19	20	Pts.	Run off/ Stechen	Place/ Platz
1	Jevgenijs	Kostigovs	LaMSF	Latvian																											
2	Jensen	Rasmus	DMU	Danish																											
3	Grzegorz	Zengota	PZM	Polish																											
4	Mika	Meijer	KMNV	Dutch																											
5	Norick	Blödorn	DMSB	German																											
6	Michele	Castagna	FMI	Italian																											
7	Philip	Hellström-Bängs	SVEMO	Swedish																											
8	Patryk	Dudek	PZM	Polish																											
9	Kevin	Wölbert	DMSB	German																											
10	Kim	Nilsson	SVEMO	Swedish																											
11	Antii	Vuolas	SML	Finnish																											
12	Václav	Milik	ACCR	Czech																											
13	Nazar	Parnitskyi	FMU	Ukrainian																											
14	Dimitri	Berge	FFM	French																											
15	Adam	Ellis	ACU	British																											
16	Mathias	Pollestad	NMF	Norwegian																											
17	Marlon	Hegener	DMSB	German																											
18	Jonny	Wynant	DMSB	German																											

Scoring/ Wertung: 3-2-1-0

Numbers, helmet colours and gates according to FIME Track Racing Rules - 2th of April 2025, page 18. Nummern, Helmfarben und Startplätze gemäß FIME Bahnsport Reglement - 02.04.2025, Seite 18.

Distance/ Distanz: 4 Rounds/ 4 Runden

inside/
innen     outside/
außen

"After Heat 20 there will be an Intermediate Classification according to the total race points each rider has scored during the Qualifying Heats.

This classification will be deemed as the final classification for all SEC Qualifying Rounds as well as the ECC.

In case of any tie in the Intermediate Classification after Heat 20, article 25.1 applies [...]"

FIME Track Racing Rules, 02.04.2025, Page 18

Should there be a tie for the first place [...], there will be an additional heat (run-off) to resolve the tie. [...]"

FIME Track Racing Rules, 02.04.2025, Page 63

Nach Heat 20 gibt es eine Zwischenwertung entsprechend der Gesamtpunktzahl, die jeder Fahrer in den Qualifikationsläufen erreicht hat.

Diese Wertung gilt als endgültige Wertung für alle SEC-Qualifikationsrunden und die ECC.

Im Falle eines Gleichstandes in der Zwischenwertung nach Heat 20, gilt Artikel 25.1 [...]"

FIME Bahnsport Reglement, 02.04.2025, Seite 18

„Sollte es einen Gleichstand um den ersten Platz geben [...], wird ein zusätzlicher Lauf (Stechen) durchgeführt, um den Gleichstand zu lösen. [...]" FIME Bahnsport Reglement, 02.04.2025, Seite 63